Michael Romancov: Námořní slepota

N media, 2022



Námořní moc a námořní doprava jsou klíčové pro fungování současného světa. Přesto vnímání jejich významu pokulhává. To vedlo některé autory až k zavedení pojmu námořní slepota, který si politický geograf Michael Romancov zvolil za titul své knihy. Jejím obsahem však není ani tak analýza, proč význam námořní moci a dopravy nevnímáme, jako spíše velmi čtivé a erudované přiblížení jejich významu v průběhu dějin i toho, jak Západu pomohly stát se globálním aktérem. To vše je doplněno řadou map, díky nimž je text mnohem srozumitelnější.

Autor ukazuje, jak se vyvíjely možnosti mořeplavby v průběhu dějin a jaký obrovský dopad měly zámořské objevy a obchod na evropskou společnost, na její vnímání světa, vznik nových institucí jako první burza a „centrální banka“ v Antverpách, rozvoj organizace podnikání atd. Obsáhle rozebírá i to, jak se vzájemně ovlivňovalo dění na moři. Českému čtenáři bude patrně nejznámější klíčový význam udržení spojení mezi Spojenými státy a Velkou Británií za druhé světové války, ale příkladů starších i novějších najde čtenář v knize daleko více. Autor se navíc neomezuje jen na Západ, ale věnuje se i Číně, Indii, Japonsku a dalším zemím.

Poslední kapitola je věnována námořnímu obchodu v současnosti, otázkám námořního práva, svobody plavby a výlučných ekonomických zón i problematice tzv. choke points, tedy škrtících bodů, kde značný objem obchodu prochází úzkým hrdlem daným geografií – např. Suezský průplav, Malacká nebo Hormuzská úžina.

Jde o knihu hodnou doporučení i ve vnitrozemí. Vždyť 90 % mezinárodního obchodu se uskutečňuje po moři. Nedávné události nám ukázaly obrovský význam námořní dopravy pro export obilí či dovoz zkapalněného zemního plynu i obchod obecně. Přeprava potřebných množství komodit je jinými prostředky nerealizovatelná a v případě kontejnerů jedna loď nahradí tisíce kamionů či stovky vlaků.

Boleslav Vraný